

# INTAKE PRO DIESEL

ZAAWANSOWANE CZYSZCZENIE DOLOTU (DIESEL)

## OPIS

Skuteczny preparat do czyszczenia układów dolotowych w silnikach Diesla. Prosty i szybki w obsłudze: czyszczenie trwa tylko 15 minut z minimalną potrzebą demontażu elementów. Intake Pro został zaprojektowany tak by zminimalizować kosztowne czynności demontażu czyszczonych elementów układu dolotowego i głowicy (gniazda i zawory

## PODSTAWOWE KORZYŚCI

- Minimalna ilość demontowanych elementów.
- Zapewnia gładką i stabilną pracę na wolnych obrotach.
- Polepsza przyspieszenie.
- Przywraca lub utrzymuje osiągi silnika i poziom spalania.
- Eliminuje i omija problemy z rozruchem.
- Nie ma ryzyka detonacji.

## WŁAŚCIWOŚCI

- Rozpuszcza nagar, żywice, węgiel i osady.
- Skutecznie i natychmiastowo usuwa zanieczyszczenia z elementów układu dolotowego.
- Przywraca idealny przepływ powietrza do komory spalania.
- Wpływa pozytywnie na funkcjonowanie sond lambda i filtrów DPF.

## ZASTOSOWANIE

Dla efektywnego czyszczenia układu dolotowego: zaworu EGR, przepływomierza, przepustnicy, ETM(elektroniczna przepustnica), kolektora dolotowego i czujnika ciśnienia, zaworów dolotowych, odmy.

- Usuń gietki przewod układu dolotowego tak by mieć właściwy dostęp do kolektora dolotowego.
- Natryskuj obficie do kolektora dolotowego..
- Uruchom silnik.
- Natryskuj z przerwami 5-10 razy do kolektora dolotowego. Po każdym natrysku poczekaj aż silnik powróci do poziomu właściwych obrotów.
- Wyczyść także system odprowadzania spalin ze skrzyni korbowej (odma).
- Po użyciu: zawsze dodaj XENUM Complex Diesel, Ultimax Diesel lub Full Detox Diesel.

## TYOLOGIA

Forma:	Aerozol
pH-wartość:	10
Punkt wrzenia:	- 44°C
Punkt zapłonu:	- 97 °C
Temperatura zapłonu:	240 °C
Dolny poziom eksplozji:	0,7% Vol.
Górny poziom eksplozji:	12% Vol.
Ciśnienie par przy 20°C:	8300 hPa
Gęstość przy 20°C:	0.82 g/cm³

## OPAKOWANIE

500 ml aerozol (12 x 500 ml karton)

